

ports japonais; sur ce nombre 643 d'un tonnage de 1,293,816 étaient anglais, 98 allemands, 73 français et 49 américains.

La construction des voies ferrées fait des progrès immenses: sur 2,193 milles de voie appartenant à 29 compagnies de chemins de fer, en mars 1895, 1,549 milles étaient ouverts au trafic. Le capital total de ces 29 compagnies se montait à 89,643,000 yen et celui des lignes du gouvernement (580 milles) à 56,554,000 yen.

Une somme de 25 millions de yen a été votée pour la construction d'une double voie de Tokio à Kobé, 376 milles anglais. Cette ligne passe au centre de la partie industrielle du Japon, viz., Yokohama, Kyoto, Osaka et Kobé.

#### N° 4.—TERRENEUVE.

379. Les paragraphes suivants sont une continuation des différentes données et informations relativement à Terre-neuve, et qui ont déjà été publiées dans l'Annuaire statistique de 1893. Terre-neuve occupe une position géographique qui commande et qui, pour ainsi dire, est unique et d'une grande importance. Située à peu de distance du continent de l'Amérique du Nord et s'étendant en droite ligne en travers de l'entrée du golfe Saint-Laurent qui baigne les extrémités sud et nord, cette île est considérée comme étant une place stratégique et un poste militaire d'une grande importance; car la puissance qui la possède tient la clé du Saint-Laurent. La distance entre le Cap-Breton et l'extrémité sud-ouest de l'île est d'environ 60 milles, tandis que la partie qui s'étend vers l'est, est à 1,640 milles de distance de l'Irlande.

Ainsi, la nature en a fait un point d'appui utile aux intérêts pacifiques et commerciaux et, qui en même temps sert de marchepied et rend plus faciles les relations commerciales entre le vieux et le nouveau Monde. (*Newfoundland Hand Book.*)

380. SA SUPERFICIE.—Terre-neuve a une superficie de 42,000 milles carrés, sa plus grande largeur est de 316 milles, et sa plus grande longueur est aussi de 316 milles. Elle est environ deux fois plus grande que la Nouvelle-Ecosse, un tiers plus grande que le Nouveau-Brunswick, et un sixième plus grande que l'Irlande.

381. MONTAGNES.—La chaîne de montagnes la plus remarquable est celle qui commence au cap Ray et s'étend dans une direction est, à une distance de 200 milles; quelques-uns des sommets de ces montagnes s'élèvent à une hauteur de 2,000 pieds. La chaîne Anguille s'étend du cap Anguille jusqu'aux hauteurs des terres de la baie Saint-George; plusieurs de ces montagnes atteignent une hauteur de 1,900 pieds. Les monts Blomidons sont situés le long de la côte sud de Humber Arms; plusieurs d'entre eux ont une hauteur de 2,085 pieds. Il y a aussi plusieurs autres montagnes et collines.

382. FLEUVES.—Les grands fleuves sont peu nombreux, mais il y a une infinité de baies qui entrent dans les terres dans toutes les directions.